

LES 141 TA (EX PO) DE LA SNCF À L'ÉCHELLE HO (1/87)

Livraison: 4^{ème} trimestre 2011

N° CATALOGUE: HO-MX.002/1 À 5

Caractéristiques techniques

- Modèle à l'échelle, d'une grande finesse de reproduction
- Caisse en laiton
- Châssis moulé
- Essieux centraux entraînés par le moteur, essieux d'extrémité par les bielles
- Essieu moteur bandagé
- Eclairage réversible par LED
- Boîtier d'attelage NEM aux deux extrémités
- Roues fines compatibles avec les systèmes de voie actuels
- Très finement peint et décoré, peinture au four, couleurs conformes à l'original
- Interface digitale NEM 652
- Livrable en 12 V CC ou ESU LokSound



SNCF 141.TA.303



Prototype



SNCF 141.TA.407



Prototype

PO 5314

Des modèles de vitrine faits pour rouler

HO-MX.002/1 PO 5314, gris avec filets noirs, pompe à air d'origine

HO-MX.002/2 SNCF 141.TA.303, vert et noir, sans ACFI, pompe à air bi-compound, éclairage acétylène, époque III

HO-MX.002/3 SNCF 141.TA.334, noir, inscriptions cabine peintes, sans ACFI, pompe à air bi-compound, éclairage acétylène, époque III

HO-MX.002/4 SNCF 141.TA.407, vert avec filets rouges, sans ACFI, pompe à air bi-compound, éclairage acétylène, époque III

HO-MX.002/5 SNCF 141.TA.440, noir, sans ACFI, pompe à air bi-compound, éclairage acétylène, époque III