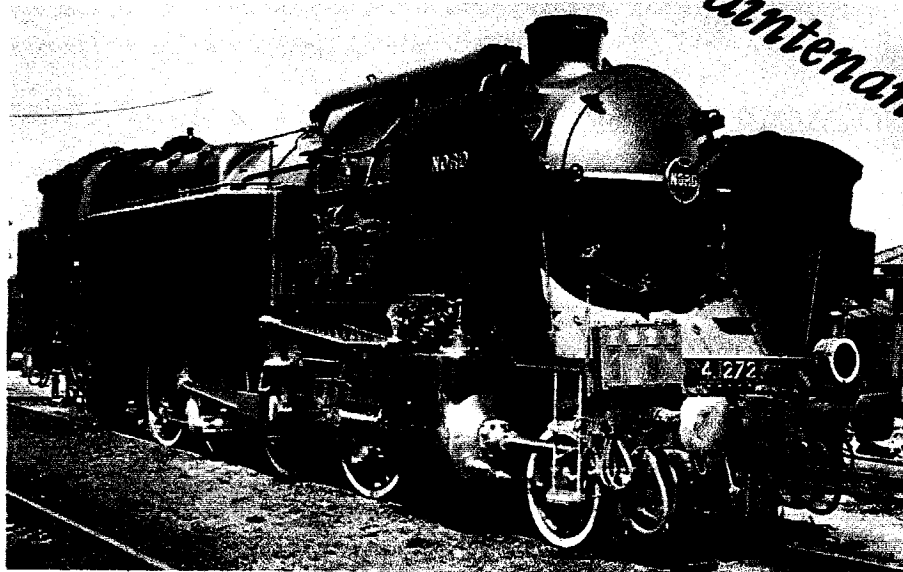


FULGUREX écart. "N", 1:160

NORD / SNCF 141 TC



maintenant en "N"

Pour beaucoup d'amateurs et d'historiens du chemin de fer, elle est sans doute une des plus belles et des plus réussies parmi les locomotives-tender françaises, disputant peut-être son classement avec la 5600 PO. Racée, puissante, elle naît sous le numéro de série 4-1200 de la compagnie du NORD en 1932, avant de devenir la 141 TC en 1938, à la création de la SNCF. Signée par l'ingénieur Marc de Caso, elle aura le triste privilège de vivre la fin de la traction vapeur en France, assurant, grâce à sa robustesse, un remarquable service d'une quarantaine d'années sur la difficile banlieue Nord. Ces locomotives possédaient une haute surchauffe, moteur à simple expansion; il était indispensable d'obtenir une indépendance totale de l'admission et de l'échappement, ces conditions furent remplies par la distribution COSSART à piston-valves et cames rotatives. Ces machines étaient également équipées de la réversibilité AUBERT, de l'attelage automatique WILLISON, qui équipaient les nouvelles rames de banlieue. Pourquoi la réversibilité ? Les raisons de ce choix technique sont celles du gain de temps en fin de parcours. Avec une locomotive qu'il faut, à chaque retour en sens inverse, retirer d'une extrémité du train pour la placer à une autre, les pertes de temps sont considérables en manoeuvres. Avec la réversibilité, la locomotive reste toujours attelée à la même extrémité du train (en général côté province pour ne pas enfumer les gares parisiennes en stationnant) et seul le mécanicien, pour le retour, quitte la locomotive et va se poster dans une petite cabine de conduite située en queue de train, laissant le chauffeur à bord de la locomotive sur laquelle il veille.

FULGUREX est fière de vous annoncer la fabrication de ces locomotives en écartement N en petite série limitée. (Version NORD et deux types SNCF en série limitée d'un total de 300 pièces seulement). Une création très fine, travail artisanal en laiton avec décoration magnifique, éclairage constant, moteur de précision.

Livraison: 2ème partie 2009

Prix: CHF 995.--

- Art. no.: 1157 NORD 141 TC no. 4.1201, brun
..... Art. no.: 1157/1 SNCF 141 TC no. 51 "Les Joncherolles", vert
..... Art. no.: 1157/2 SNCF 141 TC no. 69 "Les Joncherolles", vert