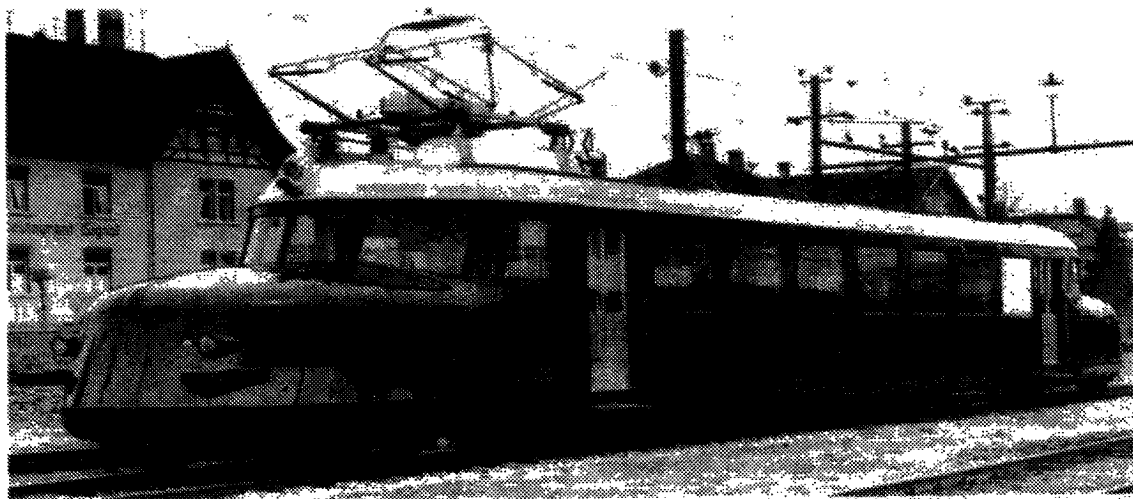


FULGUREX Spur "I", 1:32

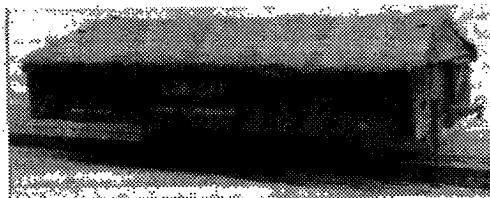
"Die roten Pfeile kommen"



Wer kennt sie nicht; die roten Pfeile der SBB. Als erster einer komplett neuen Generation wurde CLe 2/4 no. 201 am 24.4.1935 in Betrieb gesetzt. Ein Fahrzeug dieser Art war noch nie auf dem schweiz. Schienennetz anzutreffen und weckte damals (als auch heute) etliche Bewunderung auf sich. Besonders erwähnenswert sind dabei die Höchstgeschwindigkeit von 150 Km/h. sowie etliche konstruktive Neuerungen wie: Leichtbauweise, fehlende Zug- und Stossvorrichtung, nur ein Stromabnehmer (Leichtbau), elektr. Widerstandsbremse, etc. Ohne zu übertreiben kann gesagt werden, dass diese Fahrzeuge in der damaligen Zeit den Traum vom Reisen und die Faszination der Geschwindigkeit hervor weckten.

FULGUREX möchte auch in Ihnen diese Faszination wecken, wenn auch nur für die Modellbahnwelt und hat sich entschlossen, diese einmaligen Triebwagen in Spur I erstehen zu lassen. Wir möchten dieses Fahrzeug in der Ursprungsausführung (dunkelrot, Bild oben) und in der umgebauten Version des RAc 2/4 no. 1001 in hellem rot und mit Scheiberräder bringen. Auch die blaue Gensingen-Balsthal-Version, sowie der lange rote Pfeil Version "Flügelrad" ist geplant.

Als gewisses "Unikum", werden wir auch den nebenstehenden Skiwagen, der nur von den roten Pfeilen gezogen wurde, bauen.



Wir glauben, dass diese Fahrzeuge auf keiner Anlage fehlen dürfen und eben den Traum vom Reisen in der Vergangenheit neu erblühen lassen. Das Modell wird in gewohnter FULGUREX Art auf die Räder gestellt, detail. Motorraum (Hauben abnehmbar), Schiebetüren, Inneneinrichtung, Führerstand, Beleuchtungen, Analog- und Digitalbetrieb, etc. lassen keine Wünsche offen.

Ref.: 1246
Ref.: 1246/1
Ref.: 1246/3
Ref.: 1247

SBB/CFF Ur-Roter Pfeil, CLe 2/4 no. 201, dunkelrot
SBB/CFF Roter Pfeil, RAc 2/4 no. 1001, hellrot
SBB/CFF Roter Pfeil, RAc 2/4 no. 1002, "Flügelrad"
SBB/CFF, Skiwagen zu Schnelltriebwagen