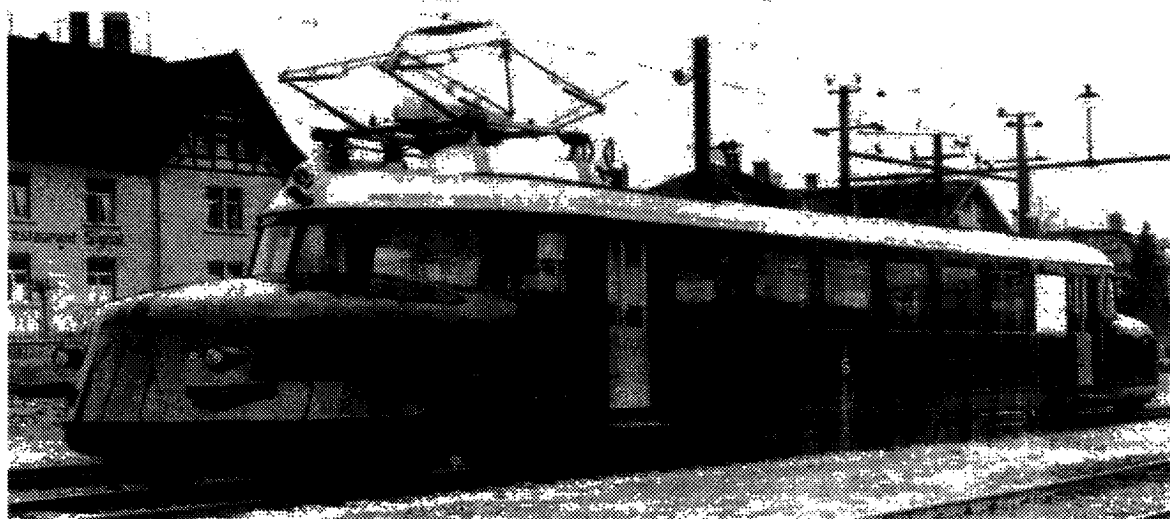


FULGUREX Ecart. "I", 1:32

La flèche rouge - un symbole suisse !



Qui ne connaît pas ces vedettes des chemins de fer suisses ? Le type CLe 2/4 no. 201 fut mis en circulation le 24 avril 1935 et représentait une toute nouvelle génération. Un train de ce genre fut absolument nouveau sur le réseau de chemin de fer suisse et créa à l'époque (comme d'ailleurs encore aujourd'hui) une sensation sans pareil. Au sujet technique il faut soulever la vitesse maximale de 150 km/h ainsi que de nouveautés en ce qui concerne la construction: Matériel léger, un seul pantographe, frein rhéostatique électrique, omission d'attelages et de tampons, etc. Ces engins créèrent, à l'époque, une envie folle pour la vitesse et les voyages.

Cette envie s'est également emparée de FULGUREX et nous sommes fiers de vous informer de notre prochaine fabrication de ces véhicules en écartement I, 1:32. Nous avons donc décidé de créer l'engin d'origine (rouge foncé, comme l'image) ainsi que la version reconstruite RAe 2/4 no. 1001 en rouge clair avec roues pleines. Quelques pièces de la "Flèche bleue" Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB) et la version rouge Design "Flügelrad" seront également prévues pour la fabrication.

Comme cerise sur le gâteau, nous vous proposerons même le wagon pour skis à essieu unique !

Nous sommes de l'avis que les "Flèches rouges" constituent un MUST sur chaque réseau et dans chaque vitrine. Les modèles seront exécutés avec un soin et une qualité qui sont typiques et qui font la renommée de FULGUREX depuis 56 ans (moteur détaillé, capot amovible, portes coulissantes, aménagement intérieur, cabine de conduite, éclairages, fonctionnement digital et/ou continu.



Ref no.: 1246

Ref no.: 1246/1

Ref no.: 1246/3

Ref no.: 1247

CFF/SBB CLe 2/4 no. 201, rouge foncé, Prototyp

CFF/SBB RAe 2/4 no. 1001, rouge clair

CFF/SBB RAe 2/4 no. 1002, rouge, Version "Flügelrad"

CFF/SBB wagon pour skis pour "Flèche rouge"