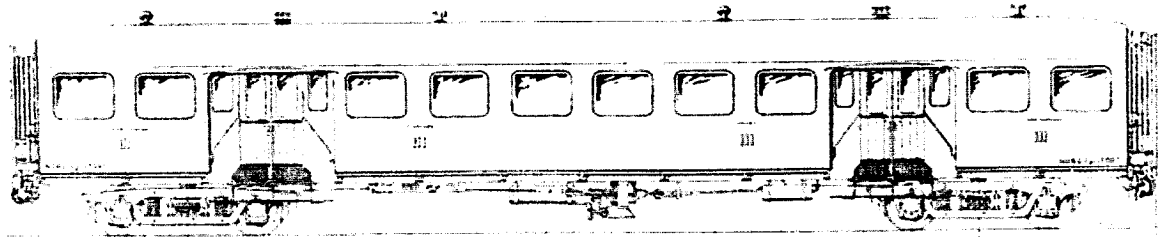


FULGUREX Ecart. "H0" (1:87)

NORD/SNCF voitures de banlieue



Les voitures de banlieue de la région NORD constituent une importante série puisque la compagnie du NORD en fit construire env. 400 pces entre 1928 et 1936 et ceci pour moderniser son parc desservant la banlieue. Ces voitures furent étudiées par les bureaux d'études du réseau NORD qui n'avaient pas tout de même à l'origine adhéré à l'O.C.E. Leur construction est entièrement métallique à parois lisses formées de panneaux soudés. Toute la série est montée sur le boggie dit du type monobloc NORD. Ces rames de banlieue, bien connues des usagers de la gare du NORD, n'ont pratiquement circulé qu'avec des 141 TC (aussi version SNCF). La machine ainsi que la rame étaient équipées de la réversibilité "Aubert". C'est à dire que chaque rame possède une voiture pilote située à une extrémité de la rame du côté opposé à la locomotive. Cette voiture est équipée d'un poste de conduite dont toutes les commandes (frein, régulateur, etc.) sont reliés à la locomotive par des câbles traversant toute la rame. (Version SNCF également pour la 141 TD).

FULGUREX est fier de vous annoncer la fabrication de ces voitures en écartement H0 dans les versions NORD et SNCF. Ces pièces complètent nos séries de locomotives TD et TC et forment ainsi une garniture complète de voitures de banlieue. Fabriquées en laiton, elles possèdent un intérieur détaillé incluant la cabine de conduite. Les voitures seront disponibles seulement en set de 4 pièces. Série limitée de 150 sets.

Chacune de ces voitures est équipée d'un système de couplage NEM. Pour obtenir un attelage serré, les sets d'attelage "FLEISCHMANN-Profi-Attelage" ainsi qu'une paire d'attelages (pour atteler la voiture B derrière la locomotive) sont incluses.

Chaque voiture possède un éclairage d'intérieur propre qui est alimenté d'une diode rechargeable; dès que la voiture est sous tension (analogue ou digital DCC), l'éclairage est activé par cette diode. Ceci garantit un éclairage parfait. L'éclairage peut être éteint individuellement au moyen d'un interrupteur qui se trouve sous le châssis de chaque voiture.

En utilisant une minuscule quantité d'huile de machine à coudre pour les essieux, vous obtiendrez un roulement plus que parfait. Une 141 TC de FULGUREX emportera facilement sept voitures. Dans la composition d'un train de banlieue, la voiture B se trouvait toujours derrière la locomotive.

FULGUREX vous souhaite beaucoup de plaisir avec votre train de banlieue-Paris-NORD.