

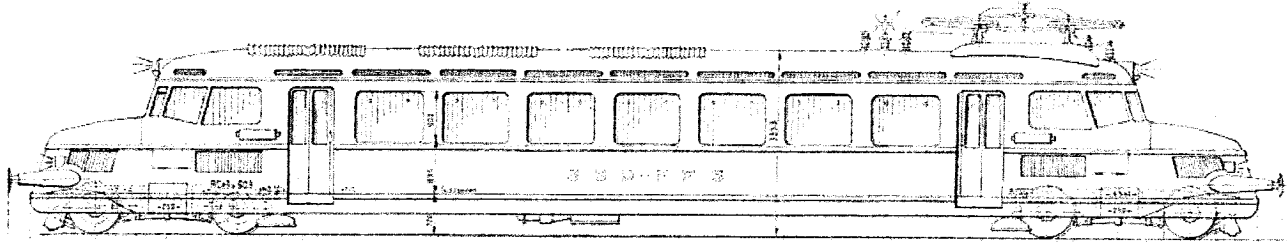
FULGUREX Ecart. "0", 1:45

Art.no.: 2668 CFF/SBB CLe 2/4 no.201, Flèche-Rouge, 1935

Art.no.: 2668/1 CFF/SBB RAe 2/4 no.1001, Flèche-Rouge, rouge-clair

Art.no.: 2668/3 CFF/SBB RAe 2/4 no.1002, Design "Flügelrad", rouge

Art.no.: 2668/2 OeBB Re 2/4 no.205, "Flèche bleue", bleue/blanche



Cette automotrice rapide aux formes aérodynamiques était extrêmement populaire dans les années 1930. Ces navettes rapides et légères étaient, entre autre, conçues pour endiguer le flot des voitures. Grâce à sa construction légère, la "Flèche Rouge" était à son époque, avec une vitesse maximale de 150 km/h, le véhicule ferroviaire le plus rapide de Suisse.

Les constructeurs suisses de locomotives et les CFF ont également innové par l'agencement intérieur clair (mais très simple), les portes automatiques à hauteur de quai, les sièges à structure en tubes métalliques et les grandes fenêtres celles-ci permettant aux voyageurs d'admirer le beau paysage. A noter également que, pour la première fois, le mécanicien avait droit à un siège.

Le premier véhicule fût mis en service en 1935. Il s'agissait de la CLe 2/4 no. 201, origine des Flèches Rouges, avec roues à rayons et couleur rouge foncé. A partir de 1951, les 7 Flèches Rouges en service furent modifiées. Elles furent ralongées de 2,8 m, avec un intérieur tout neuf et une capacité réduite à 60 sièges. Confortables et maniables, elles ne se contentaient pas d'être rapides, elles furent aussi particulièrement avantageuses. Mais comme il n'était pas possible de leur accrocher des voitures, ces Flèches Rouges finirent par être trop petites. C'est pourquoi, après la Seconde Guerre mondiale, les CFF ont utilisé ces véhicules populaires principalement pour des courses de sociétés ou des courses spéciales.

Nous sommes de l'avis que les "Flèches Rouges" constituent un MUST sur chaque réseau et dans chaque vitrine. Les modèles seront, comme c'est l'habitude chez FULGUREX, exécutés avec un soin et d'une qualité extraordinaire (moteur de précision, aménagement intérieur, cabine, éclairage des deux côtés. Fonctionnement analogue continu et / ou digital (Décodeur ESU DCC). Fabrication laiton en série limitée de 50 pièces).

Livable: fin 2007

Prix: sFr. 5'300.--

Bulletin de réservation

- Art.no.: 2668 CFF/SBB CLe 2/4 no. 201, Flèche-Rouge, 1935, rouge-bordeaux
- Art.no.: 2668/1 CFF/SBB RAe 2/4 no. 1001, Flèche-Rouge, rouge clair
- Art.no.: 2668/3 CFF/SBB RAe 2/4 no. 1002, Design "Flügelrad", rouge
- Art.no.: 2668/2 OeBB Re 2/4 no. 205, Flèche bleue, Bleue/blanche