

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES MODELES

**Châssis** : Les longerons de 2.5 mm d'épaisseur sont exécutés en fraisage numérique assurant une grande précision dimensionnelle. Deux longerons en tôles fines photogravées représentant les nervures, et supportant tous les détails de rivetage, boulonneries rapportés, sont appliqués sur les longerons principaux. Le système de suspension ainsi que la timonerie de freins font l'objet d'une reproduction fidèle et détaillée.

**Essieux et embiellage** : Les essieux centraux sont prévus avec un jeu latéral qui autorise un passage en courbes de: 1,8 mètres. Les roues, en bronze, avec bandages à surface très dure garantissant une grande adhérence, sont isolées des deux côtés. La suspension à ressorts tarés en fonction de la masse de la machine est fonctionnelle.

**Décoration** : Les décorations respectent les teintes originales correspondant aux différents modèles. La peinture est en finition satinée.

**Superstructure** : Les corps avant et arrière, ainsi que la cabine central, sont fidèlement reproduits avec tous les détails extérieur et intérieur correspondant aux différentes versions proposées. Les portes sont ouvrantes.

**Motorisation** : Assurée par deux puissants moteurs à 7 pôles muni d'un volant d'inertie, assurant une souplesse de marche et de ralentis exceptionnels. Une réduction réversible par vis sans fin à plusieurs filets et engrenages en Delrin autorisent une marche silencieuse du modèle. Nos modèles fonctionnent sur courant continu 0-14 Volts. En option, nous pouvons fournir le modèle équipé avec décodeur digital et système de sonorisation.

Eclairage des lanternes, selon direction, avec intensité constante, même avant le démarrage.

**Contrôles** : Avant mise à disposition chaque modèle est soigneusement testé et rodé dans notre atelier pendant au moins une heure sur un réseau comportant courbes, contre courbes et appareils de voie.

Chaque modèle numéroté est livré avec son certificat d'origine daté et signé, garantissant une haute valeur de collection.

## Carrosserie

Numérotation	Autre nombre	Couleur	Portes	Main courante	Numero cabine sur vitre	Marquage arrondissement	Compteur de vitesse
Ce 6/8" 12251	12253	Brun	6 ouvertes	Acier	Oui	Oui	Grand rond
Ce 6/8" 14257	Oui	Brun	6 ouvertes	Acier	Oui	Oui	Grand rond
Ce 6/8" 14253	Non	Brun	4 ouvertes e 2 imitée	Noir	Non	Non	Petit rectangulaire
Be 6/8" 13255	Oui	Vert	2 Ouvertes	Jaune	Non	Non	Petit rectangulaire
Ce 6/8" 14275	Oui	Vert	6 Ouvertes	Jaune	Non	Non	Petit rectangulaire
Ce 6/8" 14267	Oui	Vert	6 Ouvertes	Noir	Non	Non	Petit rectangulaire
Be 6/8" 13251	Oui	Vert	6 Ouvertes	Noir	Non	Non	Petit rectangulaire
Ce 6/8" 14284	Oui	Vert	2 Ouvertes	Jaune	Non	Non	Petit rectangulaire
Be 6/8" 13254	13258	Vert	2 Ouvertes	Jaune	Non	Non	Petit rectangulaire
Ce 6/8" 14276	Oui	Vert	2 Ouvertes	Jaune	Non	Non	Petit rectangulaire

## Cof

Escalier avant	Main courante
Simple	Noir
Simple	Noir
Simple	Noir
Simple	Jaune
Simple	Jaune
Simple	Noir
Simple	Noir
Doublé	Jaune
Doublé	Jaune
Doublé	Balcon

## Coffre

Main courante	Fares	Poignées ouverture jalousies
Noir	3+0	Non
Noir	3+0	Non
Noir	3+1Rouge	Oui
Jaune	3+1Rouge	Oui
Jaune	3+1Rouge	Oui
Noir	3+1Rouge	Oui
Noir	3+1Rouge	Oui
Jaune	3+1Rouge	Oui
Jaune	3+1Rouge	Oui
Balcon	Modeme	Oui

## Chassis

Couleur	Tampons	Traverse tampons modifie	Passerelle	Scatola di trasmissione		Signum Integra	Ventilateur huile	Cric
				Carter	Posizion du graisseur			
Noir	D'origine	Non	Oui	Oui	Rectang. haut	Non	Petit	Oui
Noir	D'origine	Non	Oui	Non	Rectang. au centre	Non	Petit	Oui
Noir	Modern	Non	Oui	Non	Incliné	Oui	Petit	Non
Gris clair	Modern	Oui	Non	Non	Incliné	Oui	Petit	Non
Gris clair	Modern	Non	Non	Non	Rectang. au centre	Oui	Grand	Non
Gris foncé	Modern	Non	Oui	Non	?	Oui	Grand/Petit	Non
Gris foncé	Modern	Oui	Oui	Non	?	Oui	Petit	Non
Gris foncé	Modern	Non	Non	Non	Rectang. haut	Oui	Petit	Non
Gris foncé	Modern	Oui	Non	Non	Incliné	Oui	Petit	Non
Gris foncé	Modern	Non	Non	Non	Rectang. au centre	Oui	Grand	Non