

Fruit d'un projet initié en 1952 par la SNCF, les 060 DB renumérotées par la suite CC 65000 sont les premières grandes locomotives Diesel électriques françaises, destinées à remplacer la traction vapeur sur les lignes dont le volume de trafic ne justifiait pas les infrastructures coûteuses de la traction électrique.

Dotées de deux moteurs à 12 cylindres en V à injection directe type MGO 12 VSHR d'une puissance de 685 kW à 1500 tr/mn chacun, elles furent construites en 20 exemplaires entre 1956 et 1957 par la société Alstom en collaboration avec la Compagnie des Ateliers et Forges de la Loire (CAFL) pour l'assemblage et avec la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques (SACM) pour les moteurs.

Toute la série fut affectée à la région Ouest jusqu'à sa radiation en 1988.

5 unités circulèrent de façon permanente en Alsace entre 1957 et 1960.

Du fait de la puissance limitée de leurs moteurs, les CC 65000 circulaient fréquemment en unité multiple (UM).

**La production Lematec comprendra les versions suivantes :**

**HO-110 SNCF 060 DB-I**, Région 3, La Rochelle, version d'origine, avec jupes

**HO-110A SNCF 060 DB-10**, Région 3, La Rochelle, version d'origine

**HO-110B SNCF 060 DB-19**, Région 1, Ile Napoléon, version d'origine

**HO-110/1 SNCF CC 65013**, Région 3, La Rochelle, nouvelle décoration, avec chaudière vapeur

**HO-110/2 SNCF CC 65020**, Région 3, Nantes, sans chaudière vapeur, phares à pincettes



**LEMATEC**  
prestige models

**A réserver maintenant**

**Livraison 4<sup>ème</sup> trimestre 2008**

**SNCF 060 DB I à 20 / CC 65001 à 65020**

**HO**



Surnommées les « sous-marins » en raison de leur esthétique et de la disposition de leurs équipements intérieurs inhabituelles, les 060-DB puis CC 65000 sont des engins précurseurs qui permirent à la SNCF d'aboutir à la construction d'une locomotive Diesel de grande puissance à moteur unique: la CC 72000 .

Intégralement en laiton fin, détaillés et décorés avec une précision rigoureuse et sans concession, les modèles Lematec reproduisent fidèlement leur original. Chaque exemplaire est numéroté et daté.