



HO-201

2012/II

Une locomotive d'exception, un modèle d'exception:

Modèle haut de gamme super détaillé en laiton fin, cabines éclairées et aménagées, éclairage constant réversible, entraînement conforme au prototype de tous les essieux par un moteur de précision 12 V CC, roues aux normes Fine Scale, interface digitale, ESU Loksound sur demande, série unique, chaque exemplaire est numéroté et daté.

EUR 1'472.-
8 versions à choix.



Prototype

**Voir références
et tableau
des différences
au dos.**

HO-201 SNCF CC-72000



TABLEAU DES DIFFÉRENCES

	1) LOCOMOTIVES Epoque IV				2) LOCOMOTIVES Epoque V			
	1° sous-série 72001/72020	2° sous-série 72021 / 72092			2° sous-série 72021 / 72092			
Période	IVa	IVa	IVb	IVb	Vb	Va	Vb	Vb
Locomotive								
Référence LEMATEC	HO-201/1	HO-201/2	HO-201/8	HO-201/3	HO-201/9	HO-201/6	HO-201/5	HO-201/7
Numéro	72012	72047	72080	72072	72084	72091	72030	472083
Livrée / époque								
Dépôts	Vénissieux	Chalindrey	Chalindrey	Rennes	Nevers	Nevers	Chalindrey	Nevers
Blason	-	-	Mulhouse	Saint Malo	Amplepuis	Tarare	Chalindrey	-
Livrée d'origine, marquages relief	X	X	X	X	X	-	-	-
Livrée d'origine, marquages Tallon	-	-	-	-	-	X	-	-
Livrée Corail +	-	-	-	-	-	-	Rouge 605	-
Livrée FRET	-	-	-	-	-	-	-	X
Caisse								
Vitre latérale trapézoïdale	X	-	-	-	-	-	-	-
Baies frontales à angles arrondis	X	-	-	-	-	-	-	-
Baies frontales à angles vifs	-	X	X	X	X	X	X	X
Battant de pavillon horizontal	X	-	-	-	-	-	-	-
Battant de pavillon avec décrochement	-	X	X	X	X	X	X	X
Phares Marchal à collerette	X	X	-	-	-	-	-	-
Phares à pincettes	-	-	X	X	X	X	X	X
Bogies								
Sans amortisseurs anti lacet	X	X	-	-	-	-	-	-
Réservoir de graisseurs de boudins	X	X	X	X	-	-	-	-
Divers								
Antenne radio cabine 1	-	-	-	-	X	X	X	X
Antenne KVB	-	-	-	-	X	X	X	X
Câblot de commande du fourgon chaudière	X	X	X	X	-	-	-	-
Tampons hydrauliques SAGEM	X	X	-	-	-	-	-	-
Tampons unifiés U6	-	-	X	X	X	X	X	X

HO-201 SNCF CC-72000