



- HO-203/1** SNCF X 2401, Limoges, rubis /gris perle, 2^{ème} et 3^{ème} classe, sans déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III
- HO-203/2** SNCF X 2408, Marseille, toit crème, plaque Cévenol, sans déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III
- HO-203/3** SNCF X 2458, Limoges, toit rouge, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. IV
- HO-203/4 A** SNCF X 2403, Rennes, service commercial, toit rouge, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. IV
- HO-203/4 B** SNCF X 2403, état actuel préservé association, toit crème, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. V
- HO-203/5 A** SNCF X 2472, Strasbourg, toit crème, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III
- HO-203/5 B** SNCF X 2410, Rennes, toit crème, avec déflecteurs de gaz d'échappement, Ep. III



HO-203 2013

Ces autorails entraînés par deux moteurs Renault 517 G de 300 ch chacun furent construits à 79 exemplaires et livrés en 4 tranches entre 1951 et 1955. Ils devaient permettre de réaliser des vitesses commerciales plus élevées que celles des trains à vapeur et de créer des liaisons commodes sur les lignes transversales et certaines grandes lignes où les trains omnibus étaient peu fréquentés. Ces autorails conçus pour répondre aux besoins pressants de l'après-guerre ont sillonné toutes les régions de France et leur carrière aura duré près de quarante ans.

Avec une longueur hors tampons de 27.730 m, le X 2401 était en 1951 le plus long des autorails unifiés à caisse unique de la SNCF.

Diese Triebwagen mit zwei Renaultmotoren 517 G von je 300 PS wurden in 79 Exemplaren gebaut und in 4 Abschnitten zwischen 1951 und 1955 geliefert. Sie sollten höhere Geschwindigkeiten als die Dampfpzüge erreichen und bequeme Verbindungen auf Querstrecken sowie auf gewissen grossen Strecken mit geringer Auslastung der Bummelzüge ins Leben rufen. Diese Triebwagen, welche den dringenden Bedürfnissen der Nachkriegszeit gerecht werden sollten, haben alle Gegenden Frankreichs befahren und eine Karriere von fast vierzig Jahren erlebt. Mit einer Länge von 27.730 m über Puffer war der X 2401 im Jahr 1951 der längste Einheitstriebwagen der SNCF mit einteiligem Kasten.

HO-203 SNCF Autorails X-2400

CONSULTEZ NOTRE SITE WEB OU ÉCRIVEZ-NOUS.
SCHAUEN SIE SICH UNSERE WEBSITE AN ODER SCHREIBEN SIE UNS.

www.lematec.ch

info@lematec.ch



TABLEAU DES DIFFÉRENCES / UNTERSCHIEDE TABELLE

	X 2401 service commercial	X 2408 service commercial	X 2472 service commercial	X 2410 service commercial	X 2458 service commercial	X 2403 service commercial	X 2403 préservé C.F.H.A.
Années d'exploitation	1952-1958	1951-1960	1956-1968	1960-1970	1975-1986	1975-1987	2009-
Dépôt d'affectation	LIMOGES	MARSEILLE	STRASBG	RENNES	LIMOGES	RENNES	
Référence Lematec	HO-203/1	HO-203/2	HO-203/5 A	HO-203/5 B	HO-203/3	HO-203/4 A	HO-203/4 B
Toit rouge					X	X	
Plaque Cévenol		X					
Petits feux supérieurs seuls	X	X					
Enjoliveurs supérieurs des fanaux et avertisseurs			X	X	X		
Avertisseurs supérieurs seuls						X	X
Phares Marchal à collerette	X	X	X	X			X
Phares à pincettes					X	X	
Baies frontales avec joint caoutchouc						X	X
Baies latérales avec joint caoutchouc					X	X	X
Trappe sous baie du conducteur	X	X	X	X			
Trappe sur panneau central			X	X	X	X	X
Déфлекteurs d'échappement			X	X	X	X	X
Trappes compartiment PTT sur faces latérales	X	X					
Plaques de numérotation de classe amovibles	X	X	X	X			
Capot sur boîte de vitesses			X	X	X	X	X
Aménagements des compartiments voyageurs	2 ^{ème} /3 ^{ème} cl.	1 ^{ère} /2 ^{ème} cl.	1 ^{ère} /2 ^{ème} cl.	1 ^{ère} /2 ^{ème} cl.	1 ^{ère} /2 ^{ème} cl.	1 ^{ère} /2 ^{ème} cl.	1 ^{ère} /2 ^{ème} cl.

Sous réserve de modifications / Änderungen vorbehalten