

HO-205 SBB E 3/3 Tigerli

HO-205/2 SBB E 3/3 8479



Locomotive-tender SBB E 3/3 8479

HO-205/2

03/09

Prototype

Ces petites locomotives à vapeur très appréciées furent construites au début du siècle dernier pour le service des manœuvres dans les gares de petite et moyenne importance. Quelques unes de ces machines terminèrent leur carrière dans des embranchements industriels, les dernières sont conservées aujourd'hui dans des associations qui assurent leur entretien.

Les prototypes reproduits par Lematec se répartissent en deux séries.

La première est issue de la Schweizerische Centralbahn (SCB), construite en 25 exemplaires par la fabrique de locomotives de Winterthur de 1896 à 1901 sous les numéros 71-80, 5-13 et 41-46.

Cette série se distingue par sa construction simple et par sa puissance : effort de traction 3'400 kg, 250 ch à 20 km/h pour un poids en service de 33 t et un empattement court de 3'120 mm. Lors de leur reprise par les CFF, ces machines furent attribuées à la région 2. Leur entretien était assuré par les ateliers d'Oltten.

La deuxième série fut construite par les CFF.

Les 61 locomotives de type E 3/3 reprises en 1902/03 par les CFF des compagnies privées Nordostbahn (NOB), Schweizerische Centralbahn (SCB) et Jura-Simplonbahn (JS) ne suffisaient de loin pas pour assurer le service de manœuvre dans les gares et les embranchements annexes. C'est le type SCB qui fut retenu pour la construction de cette nouvelle série de 83 unités numérotée 8451-8533. A partir du numéro 8480, l'empattement entre le deuxième et le troisième essieu fut allongé de 200 mm, l'empattement total passant ainsi de 3'120 mm à 3'320 mm.

La production Lematec comprend les versions suivantes:

HO-205/1 SBB E 3/3 8458, noir	1-60	60 exemplaires 2009
HO-205/2 SBB E 3/3 8479, gris-bleu/noir	1-45	45 exemplaires 2009
HO-205/3 SCB E 3/3 Nr. 80, vert	1-50	50 exemplaires 2009
HO-205/4 SBB E 3/3 8425, noir	1-38	38 exemplaires 2009
HO-205 NS NS 7802, noir, disponible chez Philotrains NL	1-27	27 exemplaires 2009

Les modèles LEMATEC à l'échelle HO, 1:87

Ces modèles de collection des ateliers Lematec offrent une interprétation particulièrement détaillée, fine et précise de leurs prototypes, qu'ils reproduisent jusque dans les moindres détails.

Fabriqués artisanalement en laiton, ils se composent de plus de cinq cents pièces.

Une plaque gravée, apposée sur le châssis, indique l'année de fabrication et le numéro de série, attestant l'authenticité du modèle.

Données techniques

- Longueur: 97.1 mm
- Consommation sous 12 V CC sans charge: 67 mA
- Poids: 140 g

- Entraînement de l'essieu moteur par moteur Maxon de précision avec volant d'inertie équilibré, assurant un fonctionnement particulièrement doux et un ralenti exceptionnel
- Prise de courant par tous les essieux
- Essieux suspendus individuellement
- Bandages inox
- Eclairage constant par micro-ampoules de 1.5 V, avec inversion selon le sens de marche
- Interface digitale NEM 651, installation sans démontage de la locomotive
- Attelages à vis montés d'origine, 2 crochets universels annexés
- Tampons à ressort
- Cabines avec aménagement intérieur complet
- Portes ouvrantes
- Vitrage affleurant
- Tôle en bordure de toit particulièrement fine
- Base des dômes ourlée conforme au prototype
- Corps de roues à l'échelle
- Reproduction particulièrement fine de l'embellage et de la distribution

Locomotive-tender SBB E 3/3 8479

