

**LEMATEC**  
prestige models

# HO-210/2

## CFF Bm 4/4 18442



# HO-210/2

## CFF Bm 4/4 18442

06/2010

### Prototype

Les 46 unités de ces locomotives Diesel électriques mi-lourdes furent construites par SLM (Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik à Winterthur) et SAAS (Société Anonyme des Ateliers de Sécheron) pour prendre la relève des locomotives à vapeur de manœuvre E 4/4. Les 6 premières unités furent livrées en 1960-61 et mises en service à Bâle. En 1964-65, 20 autres machines numérotées 18407 à 18426 vinrent s'ajouter aux numéros 1 à 6 pour constituer la première tranche de cette série. Une seconde tranche de 20 unités numérotées 18427 à 18446 fut livrée entre 1968 et 1970. Elle se différencie de la première tranche par un châssis plus long de 500 mm, prévu pour l'attelage automatique qui ne fut du reste jamais installé. Destinées au service des manœuvres lourdes, ces locomotives sont aptes également à tracter en ligne des trains de secours grâce à leur vitesse maximum de 75 km/h.

Les parties électriques et thermiques sont dérivées de la série Em 3/3 et comprennent principalement un moteur Diesel à 12 cylindres en V alimentant 4 moteurs à courant continu suspendus par le nez. A cela s'ajoutent une liaison mécanique entre les bogies, permettant une inscription optimale en courbe, et une longueur réduite, qui font que les Bm 4/4 se caractérisent par une marche douce et régulière. Un frein rhéostatique, installé sur le toit, réduit l'usage du frein mécanique. Enfin, une insonorisation particulièrement poussée et soignée ont fait de cette série les locomotives Diesel les plus silencieuses de leur catégorie à leur époque. Elles étaient également les plus légères selon les normes UIC.

### La production Lematec comprend les versions suivantes:

HO-210/1	CFF Bm 4/4 18405, brun, Ep.III	1- 50	50 exemplaires 2010
HO-210/2	CFF Bm 4/4 18442, brun, Ep.III/IV	1- 40	40 exemplaires 2010
HO-210/3	CFF Bm 4/4 18424, rouge, Ep.IV/V	1- 30	30 exemplaires 2010
HO-210/4	CFF Bm 4/4 18443, rouge, Ep.IV/V	1- 55	55 exemplaires 2010

### Les modèles LEMATEC à l'échelle HO, 1:87

Ces modèles de collection des ateliers Lematec offrent une interprétation particulièrement détaillée, fine et précise de leurs prototypes, qu'ils reproduisent jusque dans les moindres détails.

Fabriqués artisanalement en laiton, ils se composent de plus de cinq cents pièces.

Une plaque gravée, apposée sur le châssis, indique l'année de fabrication et le numéro de série, attestant l'authenticité du modèle.

### Données techniques

- Longueur hors tampons: 151.2 mm
- Consommation sous 12 V CC sans charge: 210 mA
- Poids: 285 g
- Rayon minimum: 540 mm

### Caractéristiques du modèle

- Reproduction très précise et détaillée
- Modèle particulièrement fin
- Entraînement des 4 essieux par un moteur de précision Portescap à courant continu 12 V
- Roues aux normes NMRA S-4.1 Fine Scale, en maillechort bruni
- Prise de courant par toutes les roues
- Ventilateur fonctionnel déclenchable
- Eclairage constant réversible selon le sens de marche, commutable en position manœuvre
- Cabine entièrement aménagée et éclairée
- Tampons à ressort
- Attelages à vis montés d'origine, attelages universels fournis en pièces détachées
- Interface digitale NEM 651

# CFF Bm 4/4 18442

