



**HOm-201/8**

**TPF Be 4/4 151+Bt 251**

# HOM-201/8

## TPF Be 4/4 151+Bt 251

05/09

La livraison en 1976 des automotrices Be 4/4 5001 et 5002 et des voitures-pilotes ABt 5301 et 5302 coïncide avec le 75<sup>ème</sup> anniversaire du chemin de fer Montreux Oberland Bernois (MOB). C'est le programme d'investissements 1974 1976 de 6.5 millions de francs accordé par les pouvoirs publics qui a permis le financement entre autres de ces rames équipées pour le service à un seul agent.

Techniquement, les Be 4/4 de la série 5000 sont dérivées des automotrices doubles de la série 4000. Afin de réduire les coûts, on a cherché à unifier les composants: moteurs de traction, réducteurs, bogies moteurs, appareillages, etc., sont les mêmes sur les deux séries. Cela permettait également de réduire le stock des pièces détachées. La vitesse de la série 5000 a été augmentée à 80 km/h contre 70 km/h pour la série 4000, par une simple modification du réducteur «Durand».

Les Be 4/4 5001-5002 ont été livrées pour assurer le service régional Montreux-Les Avants. Elles seront suivies par les Be 4/4 5003-5004 mises en service en 1979 à l'occasion de la rénovation de la ligne Zweisimmen-Lenk. Ces rames sont prévues pour l'adjonction d'une voiture intermédiaire spécialement équipée de la série AB 305-308 (référence Lematec HOM 202/2).

Parallèlement, les Chemins de fer Fribourgeois Gruyère-Fribourg-Morat (GFM) mettent en service en 1977 les automotrices Be 4/4 151-152 et les voitures pilotes Bt 251-252. Contrairement aux rames MOB, les rames GFM sont prévues pour fonctionner en unité multiple (UM) et sont pourvues de ce fait d'une porte d'intercirculation frontale. Elles ne comportent pas de compartiment de 1<sup>ère</sup> classe et leur pupitre de commande diffère pour être également compatible avec les voitures-pilotes Bt 253-256 conçues pour les automotrices BDe 4/4 141-142.

Construites par SIG pour la partie mécanique et par SAAS pour la partie électrique, ces automotrices d'une longueur de 16,80 m pour un poids de 32 t offrent une puissance de 448 kW délivrée par 4 moteurs longitudinaux auto-ventilés à 4 pôles.

### La production lematec comprend les versions suivantes:

<b>HOM-201/1 MOB Be 4/4 5001 + ABt 5301</b> «Montreux», bleu-crème	1-45	45 exemplaires	2009/05
<b>HOM-201/2 MOB Be 4/4 5002 + ABt 5302</b> «Zweisimmen», bleu-crème	1-45	45 exemplaires	2009/05
<b>HOM-201/3 MOB Be 4/4 5003 + ABt 5303</b> «Lenk», bleu-crème	1-30	30 exemplaires	2009/05
<b>HOM-201/4 MOB Be 4/4 5004 + ABt 5304</b> «St- Stephan», bleu-crème	1-30	30 exemplaires	2009/05
<b>HOM-201/5 GFM Be 4/4 151 + Bt 251</b> , «la Gruyère», argent-orange	1-20	20 exemplaires	2009/05
<b>HOM-201/6 GFM Be 4/4 152 + Bt 252</b> , argent-orange, avec inscription «la Gruyère»	1-10	10 exemplaires	2009/05
<b>HOM-201/7 TPF Be 4/4 152 + Bt 252</b> , «Châtel St-Denis», argent-orange, logo TPF	1- 5	5 exemplaires	2009/05
<b>HOM-201/8 TPF Be 4/4 151 + Bt 251</b> , «la Gruyère», blanc-rouge	1-15	15 exemplaires	2009/05

### Les modèles LEMATEC à l'échelle HOM, 1:87

Ce modèle de collection des ateliers Lematec reproduit fidèlement le prototype jusque dans les moindres détails.

Fabriqué artisanalement en laiton, il se compose de plus de 1'170 pièces.

Une plaque gravée, apposée sur le châssis, indique l'année de fabrication et le numéro de série, attestant l'authenticité du modèle.

### Données techniques

Longueur ensemble motrice et voiture-pilote	385.8 mm
Consommation sous 12 V CC sans charge	290 mA
Poids ensemble motrice et voiture-pilote	535 g
Rayon minimal	380 mm

- Toiture au relief et à la finesse inédites
- Vitrages frontaux affleurant
- Aménagement intérieur complet, volume intérieur et hauteur du plancher conformes
- Châssis détaillé et complet
- Bogies particulièrement fins et détaillés, timonerie de frein complète
- Roues avec profil intérieur
- Attelages à vis modèles
- Soufflets d'intercommunication accouplés
- Eclairage avant/arrière réversible selon le sens de marche
- Eclairage intérieur
- Décoration conforme aux teintes originales
- Commutateur pour prendre le courant uniquement sur l'élément de tête
- Interface NEM 652
- Attelage de rechange permettant le passage en courbe de 380 mm livré avec le modèle

# TPF Be 4/4 151+Bt 251

