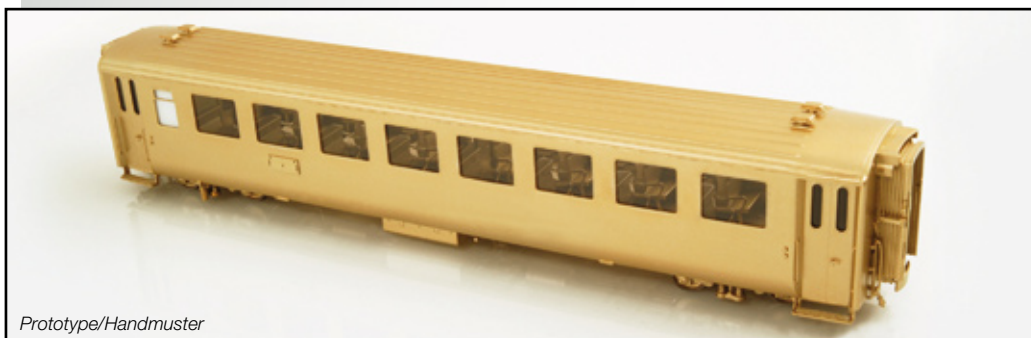


Prototype/Handmuster



- HOM-202/2 A** MOB AB 305, Ep.IV/V
- HOM-202/2 B** MOB AB 306, Ep.IV/V
- HOM-202/2 C** MOB AB 307, avec inscription Golden Panoramic Line, Ep.IV/V
- HOM-202/2 D** MOB AB 308, Ep.IV/V
- HOM-202/6 A** MOB Z 33, état à la livraison, Ep.IV
- HOM-202/6 B** MOB BD 33, Ep.V
- HOM-202/6 C** MOB Z 33, dès 1984, Ep.IV/V
- HOM-202/7 A** MOB B 211, Ep.IV/V
- HOM-202/7 B** MOB B 212, avec inscription Golden Panoramic Line, Ep.IV/V
- HOM-202/7 C** MOB B 213, Ep.IV/V
- HOM-202/7 D** MOB B 214, version actuelle KPT CPT, Ep.V
- HOM-202/7 E** MOB B 215, avec inscription Golden Panoramic Line, Ep.V

Prototype/Handmuster



CONSULTEZ NOTRE SITE WEB OU ÉCRIVEZ-NOUS.
SCHAUEN SIE SICH UNSERE WEBSITE AN ODER SCHREIBEN SIE UNS.

HOM-202 2013

Z 33 Fourgon postal

Construit en 1971 par MOB-FFA sur le châssis de la A 85.
Transformé en BD 33.

B 211-215

Construites en 1979 par SIG et SWP. Pour la première fois, la longueur d'une voiture du MOB dépasse 18 m.

AB 305-308

Construites en 1979 (305-307) et 1980 (308) par SIG et SWP. Ces voitures sont le complément idéal des rames navettes série 5000 (réf. Lematec HOM-201).

Z 33 Postwagen

Baujahr 1971, MOB-FFA auf dem Fahrgestell der A 85.
Umgebaut in BD 33.

B 211-215

1979 von SIG und SWP gebaut. Zum ersten Mal war ein MOB-Wagen länger als 18 Meter.

AB 305-308

1979 (305-307) und 1980 (308) von SIG und SWP gebaut. Diese Wagen sind die ideale Ergänzung zu den Pendelzügen der Reihe 5000 (Ref. Lematec HOM-201).

HOM-202 MOB Voitures