



**CFD Vivarais Mallet 030-030-T 413**  
**H0m-204/8**

# HOM-204/8

## CFD Vivarais Mallet 030-030-T 413

05/11

### 1) Le système Mallet:

Anatole Mallet était un brillant ingénieur, né en 1837 à Genève.

C'est lui qui, en 1877, déposa un brevet concernant la combinaison du principe COMPOUND avec les systèmes MEYER et FAIRLIE:

- Le principe COMPOUND consiste à faire travailler la vapeur deux fois de suite, une fois dans des cylindres HP (haute pression) et ensuite dans des cylindres BP (basse pression). Ce principe a pour avantage d'utiliser plus complètement l'énergie détenue par la vapeur sous pression, et donc d'être plus économe en énergie.
- Les systèmes FAIRLIE et MEYER consistent à placer les cylindres par paires sur des châssis séparés.

Le système MALLET consistait donc à placer les cylindres comme suit:

- Les HP étaient fixés à l'arrière sur le châssis fixe.
- Les BP étaient fixés sur un bogie, sorte de chariot mobile articulé.

Les deux paires de cylindres étaient reliées par une tuyauterie pour le transfert de la vapeur de l'une à l'autre.

### 2) Les Mallet des CFD du Vivarais:

Dès le début du XXe siècle, la compagnie des CFD (Chemins de Fer Départementaux) décida l'acquisition de nouvelles locomotives de système Mallet pour son réseau du Vivarais.

Une première série, numérotée 401 à 408, fut commandée à la société suisse SLM établie à Winterthur. Ces 8 locomotives furent livrées de 1902 à 1905.

Une petite série de 2 machines, les 409 et 410, fut commandée à la SACM (Société Alsacienne de Constructions Mécaniques) à Graffenstaden, près de Strasbourg, et livrées en 1927. Ces machines avaient les même châssis et trains de roues que les 8 premières, mais l'appareil producteur de vapeur (foyer et chaudière) fut amélioré pour un meilleur rendement. Leur silhouette était plus massive que celle des 8 «SLM».

Une troisième série de 4 machines (les 411 à 414) fut également produite par la SACM en 1932. Ces 4 machines étaient identiques aux 409 et 410, mais l'abri et la soute à charbon eurent leur dessin allégé pour une meilleure esthétique.

### La production Lematec comprend les versions suivantes:

HOM-204/1	CFD Vivarais Mallet 030-030-T 401, SLM, vo, noir, Ep.I/II	1- 20	20 exemplaires mai 2011
HOM-204/2	CFV Mallet 030-030-T 403, SLM, fin CFD/début touristique, vert, Ep.IV/V	1- 20	20 exemplaires mai 2011
HOM-204/3	CFV Mallet 030-030-T 413, SACM, version touristique, rouge, Ep.IV/V	1- 20	20 exemplaires mai 2011
HOM-204/4	CFV Mallet 030-030-T 414, SACM, version touristique, marron, Ep.IV/V	1- 20	20 exemplaires mai 2011
HOM-204/5	CFD Vivarais Mallet 030-030-T 404, SLM, noir, Ep.III	1- 20	20 exemplaires mai 2011
HOM-204/6	CFD Vivarais Mallet 030-030-T 414, SACM, noir, Ep.III	1- 20	20 exemplaires mai 2011
HOM-204/7	CFD Vivarais Mallet 030-030-T 403, SLM, noir, Ep.III	1- 15	15 exemplaires mai 2011
HOM-204/8	CFD Vivarais Mallet 030-030-T 413, SACM, noir, Ep.III	1- 20	20 exemplaires mai 2011
HOM-204/9	CFD Vivarais Mallet 030-030-T 405, SLM, vo, noir/bleu, Ep.I/II	1- 10	10 exemplaires mai 2011
HOM-204/10	CFD Vivarais Mallet 030-030-T 407, SLM, chasse-neige, noir, Ep.III	1- 20	20 exemplaires mai 2011
HOM-204/11	CFV Mallet 030-030-T 404, SLM, version touristique, rouge, Ep.IV/V	1- 15	15 exemplaires mai 2011

### 3) Qualités:

Ces 14 machines, d'une grande élégance grâce à leur ligne élancée, étaient à l'époque les plus puissantes locomotives à vapeur en voie métrique de France. Grâce à leur configuration, elles étaient peu agressives pour la voie particulièrement légère sur le Vivarais.

Leur très grande qualité de fabrication a permis que plusieurs d'entre elles aient survécu jusqu'à nos jours, et certaines sont même utilisées sur un des plus célèbres trains touristiques au monde: les CFV, ou Chemins de Fer du Vivarais.

Si, depuis 2009, ce réseau n'est plus en exploitation pour des raisons administratives et techniques, il est vraisemblable que dès 2012 ou 2013, ces magnifiques locomotives reprennent du service sur cette superbe ligne des gorges du Doux, pour la plus grande joie de tous les amoureux de beaux chemins de fer.

### Les modèles LEMATEC à l'échelle HOM, 1:87

Ce modèle de collection des ateliers Lematec reproduit fidèlement son prototype jusque dans les moindres détails.

Fabriquée artisanalement en laiton, il se compose de quatre cent sept pièces.

Une plaque gravée, apposée sur le châssis, indique l'année de fabrication et le numéro de série, attestant l'authenticité du modèle.



# CFD Vivarais Mallet

030-030-T 413

