

# SBB Re 4/4<sup>II</sup> 11107-11155

## CHER CLIENT,

NOUS SOMMES HEUREUX DE VOUS ANNONCER QUE LA PRODUCTION DES RE 4/4<sup>II</sup> À L'ÉCHELLE I VA COMMENCER. LA LIVRAISON EST PRÉVUE EN 2012. COMME LA QUANTITÉ PRODUITE EST FONCTION DES RÉSERVATIONS, NOUS VOUS SERIONS OBLIGÉS DE CONFIRMER VOTRE COMMANDE D'ICI LE 30 JUIN PAR MAIL, PAR TÉLÉPHONE OU À L'AIDE DU BON DE COMMANDE CI-JOINT.

## Genèse des Re 4/4<sup>II</sup> des CFF

En 1963, SLM, BBC et MFO livrent aux CFF six prototypes Re 4/4<sup>II</sup> numérotés 11101 à 11106, de construction entièrement nouvelle. Mis à part la disposition des essieux et la transmission élastique BBC, ces nouvelles machines n'ont plus rien en commun avec leurs devancières. Avec leur puissance de 4650 kW (6320 cv) et leur vitesse maximale de 140 km/h, ce sont les premières locomotives universelles, aptes à tracter aussi bien les trains voyageurs rapides - toujours plus lourds - que les trains de marchandises sur les lignes de montagne, puisqu'elles sont conçues dès l'origine pour fonctionner en UM (unité multiple). Les essais étant concluants, les CFF passent une commande d'une série de 49 unités numérotées 11107 à 11155 qui seront mises en service en 1967-1968. C'est cette première série que Lematec reproduit à l'échelle I, depuis la version d'origine jusqu'à la version actuelle avec climatisation, en passant par la célèbre livrée Swiss Express. Ces machines sont encore appelées aujourd'hui « Bo'Bo' », en raison de la disposition de leurs essieux.

## Les modèles Lematec

Dans la grande tradition des modèles Lemaco/Lematec, ces modèles à l'échelle I (1/32) reproduisent leurs prototypes fidèlement jusque dans les moindres détails. Les techniques actuelles permettent de motoriser les essieux individuellement, tout en respectant le volume et la disposition des aménagements intérieurs. Si vous optez pour une version avec roues à l'échelle, c'est une authentique maquette de la Re 4/4<sup>II</sup> que vous pourrez exposer ou faire circuler sur votre réseau. En voici quelques particularités :

- > chaque essieu est motorisé, suspendu et monté sur roulements à billes
- > tampons à ressort
- > attelages à vis strictement conformes à l'attelage réel
- > portes ouvrantes
- > éclairage conforme au règlement des CFF, assuré par des LED de la dernière génération
- > cabines intégralement aménagées, équipées d'un éclairage déclenchable
- > équipement du toit complet, reproduisant l'original avec une précision et une finesse inégalées, comme seule l'échelle I le permet
- > les bogies et les équipements du châssis sont reproduits dans les moindres détails
- > toutes les différences entre les diverses versions sont scrupuleusement respectées
- > la locomotive est livrée soit en mode analogique 12 V CC, soit sur commande en mode DCC avec un décodeur ESU LokSound XL.

*En prenant possession de votre Re 4/4<sup>II</sup> Lematec, vous entrez dans un monde exclusif qui crée de nouveaux standards.*

Le tableau joint indique les différences entre les versions. Par rapport au programme initial, nous avons ajouté la 11107 dans sa version à sa livraison en 1967, verte avec tampons non renforcés, suspension secondaire sur blocs caoutchouc et aérateurs de toiture d'origine, et la 11117 verte à phares rectangulaires, version inédite pour une Re 4/4<sup>II</sup> à cette échelle, idéale pour une double traction avec la 11150 rouge.



I-201/3 B SBB Re 4/4 " 11115



I-201/1 A SBB Re 4/4 " 11107



I-201/1 B SBB Re 4/4 " 11127

## SBB Re 4/4" 11107-11155

Livraison/Lieferbar  
2012



I-201/2 A SBB Re 4/4 " 11141  
Prototype/Handmuster



I-201/2 B SBB Re 4/4 " 11108



I-201/3 A SBB Re 4/4 " 11150

## Tableau des différences

	11107 Vert	11127 Vert	11141 Swiss Express	11150 Rouge	11117 Vert	11108 Swiss Express	11115 Rouge	BLS Re 420 502-7 Gris-vert
Période	1967-1973	1973 - 1990	1974-1990	1993 - 2008	1994 - 2004	1994 -	2008 -	2004 -
Feux ronds	X	X	X					
Projecteurs rectangulaires				X	X	X	X	X
Tampons renforcés		X	X	X	X	X	X	X
Suspension secondaire caoutchouc	X							
Inscriptions chromées en relief	X	X	X	X	X	X	X	
Aérateurs de toiture modernes				X	X	X	X	X
Traverse de tête renforcée			X			X		
Main courante de manoeuvre				X	X	X	X	X
Climatisation							X	
Antenne				X	X	X	X	X
<b>N° catalogue Lematec</b>	<b>I-201/1 A</b>	<b>I-201/1 B</b>	<b>I-201/2 A</b>	<b>I-201/3 A</b>	<b>I-201/3 C</b>	<b>I-201/2 B</b>	<b>I-201/3 B</b>	<b>I-201/4</b>

## Unterschiedstabelle

	11107 Grün	11127 Grün	11141 Swiss Express	11150 Rot	11117 Grün	11108 Swiss Express	11115 Rot	BLS Re 420 502-7 Grau-grün
Periode	1967-1973	1973 - 1990	1974-1990	1993 - 2008	1994 - 2004	1994 -	2008 -	2004 -
Runde Lichter	X	X	X					
Eckige Scheinwerfer				X	X	X	X	X
Puffer verstärk		X	X	X	X	X	X	X
Gummi- Sekundärfederung	X							
Erhabene Chrombeschriftung	X	X	X	X	X	X	X	
Moderne Dachlüfter				X	X	X	X	X
Verstärk Pufferbohle			X			X		
Rangierhaltegriffe				X	X	X	X	X
Klima anlage							X	
Antenne				X	X	X	X	X
<b>Lematec Katalognummer</b>	<b>I-201/1 A</b>	<b>I-201/1 B</b>	<b>I-201/2 A</b>	<b>I-201/3 A</b>	<b>I-201/3 C</b>	<b>I-201/2 B</b>	<b>I-201/3 B</b>	<b>I-201/4</b>

# BULLETIN DE RÉSERVATION/ BESTELLSCHEIN

NOM/NAME: .....

PRÉNOM/VORNAME:

ADRESSE/ANSCHRIFT: .....

CODE POSTAL/POSTLEITZAHL: .....

VILLE/STADT: .....

PAYS/LAND: .....

TÉLÉPHONE/TELEFON NR: .....

MOBILE: .....

E-MAIL: .....

## N° DE CATALOGUE /KATALOG NUMMER

- I-201/1 A** SBB Re 4/4 II 11107, grün, Ablieferungszustand, Ep.III
- I-201/1 B** SBB Re 4/4 II 11127, grün, Ep.IV
- I-201/2 A** SBB Re 4/4 II 11141, Swiss Express, runde Scheinwerfer, Ep.IV
- I-201/2 B** SBB Re 4/4 II 11108, Swiss Express, heutiger Zustand, Ep.IV/V
- I-201/3 A** SBB Re 4/4 II 11150, rot, Ep.IV/V
- I-201/3 B** SBB Re 4/4 II 11115, rot, klimatisiert, Ep.V
- I-201/3 C** SBB Re 4/4 II 11117, grün, Ep. IV/V
- I-201/4** BLS Re 420 502-7, grau/grün, Ep.V

Mit/Avec/ESU Decoder Loksound XL V 3.5

Maßstäbliche Räder/Roues à l'échelle

## PRIX/ PREIS CH

CHF 9'500.-

CHF 9'500.-

CHF 9'500.-

CHF 9'500.-

CHF 9'500.-

CHF 9'500.-

CHF 9'500.-

CHF 9'500.-

## ZUSCHLAG/SUPPLÉMENT/ ADDITIONAL COST

CHF 375.-

CHF -

DATE ET SIGNATURE/ DATUM UND UNTERSCHRIFT:

.....