

BLS Ae 6/8 205

N-013/1

LEMATEC
prestige models



Prototype

Au milieu des années 1920, le chemin de fer du BLS (Bern-Lötschberg-Simplon) se vit contraint en raison de l'augmentation du trafic de développer une nouvelle série d'engins moteurs. L'expérience faite avec la série

Be 5/7 151 à 163 à entraînement par bielles amena la compagnie à renoncer à ce mode de transmission au profit d'un entraînement individuel des essieux.

Le cahier des charges de cette nouvelle série prévoyait une charge au crochet de 550 t sur des rampes de 27‰ à une vitesse de 50 km/h, pour une vitesse maximum en palier de 75 km/h.

C'est la Société Anonyme des Ateliers de Sécheron (SAAS) qui fut chargée de construire deux locomotives de type (1'Co) (Co1') de la série Be 6/8 portant les numéros 201 et 202, livrées en 1926. Sur la base de l'expérience positive faite avec ces deux locomotives, le BLS commanda en 1929 deux unités supplémentaires numérotées 203 et 204, mises en service deux années plus tard.

La société Ernesto Breda à Milan se vit confier la partie mécanique, SAAS assurant la partie électrique. C'est ainsi que naquirent non seulement les locomotives les plus puissantes de leur époque, mais aussi celles offrant le meilleur rapport poids/puissance: 31.4 kg / ch.

SAAS livra deux unités supplémentaires en 1939 (N° 205 et 206), suivies par la 207 en 1941 et la 208 en 1943. La partie mécanique fut confiée cette fois aux ateliers de SLM. Cette deuxième sous-série se différenciat en outre de la première par des cabines de conduite différentes, afin de permettre la conduite en position assise, une vitesse maximum portée à 90 km/h et une puissance augmentée à 5280 ch.

Les huit machines subirent au cours de leur existence de nombreuses modifications et améliorations techniques. Finalement, près de quarante années de développement technique se seront écoulées entre la livraison de la première unité en 1926 et la modernisation et l'unification complète de la série en 1964.

La production Lematec comprend les versions suivantes:

N-013 BLS Be 6/8 203 , Breda, brun, 2 pantos, état à la livraison	1-150	150 exemplaires 2010
N-013A BLS Ae 6/8 204 , Breda, brun, après transformation, 1 panto	1-50	50 exemplaires 2010
N-013/1 BLS Ae 6/8 205 , brun, locomotive préservée, 1 panto	1-140	140 exemplaires 2010
N-013/2 BLS Ae 6/8 207 , brun, 2 pantos, état à la livraison	1-60	60 exemplaires 2010

Les modèles LEMATEC à l'échelle N, 1:160

Ces modèles de collection des ateliers Lematec offrent une interprétation particulièrement détaillée, fine et précise de leurs prototypes, qu'ils reproduisent jusque dans les moindres détails.

Fabriqués artisanalement en laiton, ils se composent d'environ cinq cents pièces.

Une plaque gravée, apposée sur le châssis, indique l'année de fabrication et le numéro de série, attestant l'authenticité du modèle.

Données techniques

Longueur	126.6 mm
Poids	117 g
Consommation sous 12 V CC sans charge	130 mA
Rayon de courbure minimum	R3

- Entraînement des 6 essieux moteurs par moteur Faulhaber de précision avec volant d'inertie
- Prise de courant par tous les essieux moteurs
- Bandages en maillechort bruni
- Bissels avec roues fines annexés
- Interface digitale NEM 651
- Attelages N standard
- Pantographes conformes au prototype
- Ligne de toiture particulièrement fine
- Cabines et compartiment moteur aménagés
- Peinture conforme aux teintes originales
- Inscriptions finement ombrées (Be 6/8 203)

BLS Ae 6/8 205
N-013/1

