

Dans les années 1957-1958, ces automotrices furent construites à neuf exemplaires chez Breda. Elles étaient destinées à desservir quelques destinations internationales du réseau Trans Europ Express (TEE) de l'époque. Dérivées des ALn 880 fabriquées 7 ans auparavant, elles étaient équipées de deux moteurs Diesel à cylindres opposés installés sous le plancher. Cette disposition inédite permettait d'offrir un total de 90 places assises dans une rame de deux éléments.

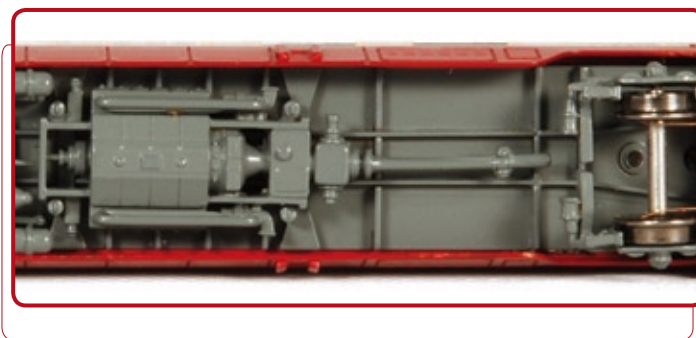


échantillon

En laiton fin, aménagé et éclairé, le modèle **Lematec** à l'échelle **N** ne le cédera en rien, tant sur le plan des détails que de la finition, à un bon modèle à l'échelle **HO**.

A réserver maintenant

Livrable le 2^{ème} trimestre 2009



échantillon

FS TEE ALn 442-448

La production Lematec comprendra les versions suivantes: **N-201/1** FS TEE ALn 442-448 "Lemano" (Milan-Genève), crème-rouge

N-201/2 FS TEE ALn 442-448 "Mediolanum" (Milan-Munich), crème-rouge

N **N-201/3** FS TEE ALn 442-448 "Ligure" (Milan-Marseille/Avignon), crème-rouge

N-201/4 FS TEE ALn 442-448 "Mont-Cenis" (Milan-Lyon), crème-rouge

