



N-206/1 CH ex SNCF 141 R 1244, fuel, roues Boxpok, Version actuelle Club Mikado 1244, vert Ep.V

N-206/2 SNCF 141 R 2, charbon, roues à rayon, tender rivé, région 1, noir Ep.III

N-206/3 SNCF 141 R 1155, fuel, roues Boxpok, tender soudé, Mistral, région 6, vert Ep.III

N-206/4 SNCF 141 R 568, charbon, un essieu Boxpok, tender rivé, région 2, noir Ep.III



CONSULTEZ NOTRE SITE WEB OU ÉCRIVEZ-NOUS.
SCHAUEN SIE SICH UNSERE WEBSITE AN ODER SCHREIBEN SIE UNS.

N-206

2012/2013

Symboles de la Libération, emblématiques de la puissance industrielle des Etats-Unis d'Amérique au lendemain de la seconde guerre mondiale, les 141 R sont avec 1323 unités la deuxième série la plus importante de machines à vapeur françaises. Elles ont parcouru toutes les régions de France, jusqu'à l'extinction de la traction vapeur.

Construits en série limitée, ces modèles Lematec en laiton seront la reproduction la plus aboutie de ces extraordinaires locomotives.

Sie galt als Symbol der Befreiung und Sinnbild der Industriemacht der Vereinigten Staaten von Amerika kurz nach dem zweiten Weltkrieg. Mit 1323 Einheiten ist die 141 R die zweitgrößte Serie französischer Dampflokomotiven. Bis zum Ende des Dampfzeitalters hat sie sämtliche Regionen Frankreichs befahren.

N-206 SNCF 141 R