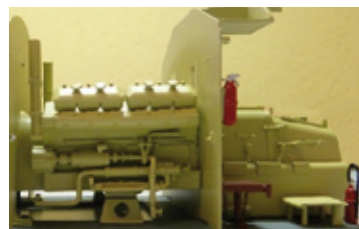
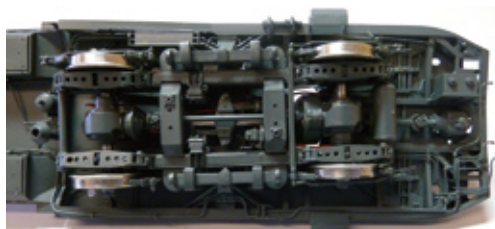




**Différentes versions à choix.
Voir tableau et références au verso.**



O-208

2013/I

Conçus pour répondre aux besoins pressants de l'après-guerre, les X-2400 constituent la première série d'autorails unifiés de la SNCF. Equipés de deux moteurs Renault 517G de 300 ch chacun ou de deux moteurs Saurer pour les 10 derniers (2470 à 2479), les 79 exemplaires furent livrés en 4 tranches entre 1951 et 1955. Ils devaient permettre de réaliser des vitesses commerciales plus élevées que celles des trains à vapeur et de créer des liaisons commodes sur les lignes transversales et certaines grandes lignes où les trains omnibus étaient peu fréquentés. Leur puissance leur permettait de grimper les rampes les plus fortes et de tracter trois remorques en plaine.

LES MODÈLES LEMATEC

Lematec propose une version particulièrement précise et détaillée de ces engins. La précision de la reproduction des galbes de la caisse, des vitres en deux parties, des cabines de conduite, du moteur, des aménagements intérieurs, de l'entraînement des essieux et du dessous du châssis en font des modèles uniques et sans équivalent dans leur catégorie. Chaque exemplaire est numéroté et daté.

O-208 SNCF Autorails X-2400

CONSULTEZ NOTRE SITE WEB OU ÉCRIVEZ-NOUS.

www.lematec.ch

info@lematec.ch



TABLEAU DES DIFFÉRENCES

	X 2401 service commercial	X 2408 service commercial	X 2472 service commercial	X 2410 service commercial	X 2458 service commercial	X 2403 service commercial	X 2403 préservé C.F.H.A.
Années d'exploitation	1952-1958	1951-1960	1956-1968	1960-1970	1975-1986	1975-1987	2009-
Dépôt d'affectation	LIMOGES	MARSEILLE	STRASBG	RENNES	LIMOGES	RENNES	
Référence Lematec	O-208/1	O-208/2	O-208/5 A	O-208/5 B	O-208/3	O-208/4 A	O-208/4 B
Toit rouge					X	X	
Plaque Cévenol		X					
Petits feux supérieurs seuls	X	X					
Enjoliveurs supérieurs des fanaux et avertisseurs			X	X	X		
Avertisseurs supérieurs seuls						X	X
Phares Marchal à collerette	X	X	X	X			X
Phares à pincettes					X	X	
Baies frontales avec joint caoutchouc						X	X
Baies latérales avec joint caoutchouc					X	X	X
Trappe sous baie du conducteur	X	X	X	X			
Trappe sur panneau central			X	X	X	X	X
Défecteurs d'échappement			X	X	X	X	X
Trappes compartiment PTT sur faces latérales	X	X					
Plaques de numérotation de classe amovibles	X	X	X	X			
Capot sur boîte de vitesses			X	X	X	X	X
Aménagements des compartiments voyageurs	2 ^{ème} /3 ^{ème} cl.	1 ^{ère} /2 ^{ème} cl.	1 ^{ère} /2 ^{ème} cl.	1 ^{ère} /2 ^{ème} cl.	1 ^{ère} /2 ^{ème} cl.	1 ^{ère} /2 ^{ème} cl.	1 ^{ère} /2 ^{ème} cl.

Sous réserve de modifications et d'erreurs

O-208 SNCF Autorails X-2400