

FS E.626.060

O-209/5

LEMATEC
prestige models



FS E.626.060

O-209/5

Prototype

Conçue pour la nouvelle ligne 3'000 V courant continu entre Benevento et Foggia dans le Sud de l'Italie, la série E.626 des FS (Ferrovie dello Stato - chemins de fer italiens) comprend 448 unités au total construites en quatre tranches. Les quatorze premiers prototypes furent mis en service en 1927-1928. Suite à des essais concluants et quelques modifications, une seconde série de 85 unités numérotées E.626.015 à 099 fut livrée en 1931-1932, suivie d'une troisième série de 308 exemplaires numérotés E.626.100 à 407 livrée entre 1934 et 1938, qui se distinguait esthétiquement de la précédente par son toit, ses avant-corps symétriques, ses prises d'air latérales et la suppression du compresseur sur le châssis. La quatrième et dernière série de 41 unités fut livrée en 1939.

Conçues selon les directives de l'ingénieur italien Giuseppe Bianchi affecté en 1920, dans le cadre du Service Matériel et Traction des FS à Florence, au Bureau des études des locomotives électriques dont il deviendra le directeur en 1930, les E.626 se caractérisaient par des solutions de fabrication simples, fiables et standardisées pour faciliter la maintenance et réduire les coûts. Equipées de six essieux moteurs pour mieux répartir la masse, améliorer l'adhérence et ménager la voie, elles furent des machines universelles par excellence et donnèrent entière satisfaction comme en témoigne la durée de leur carrière. Leur déclin s'amorça à la fin des années 1960 et elles furent retirées du service à la fin des années 1980. Elles ont été emblématiques du paysage ferroviaire italien pendant soixante ans et plusieurs exemplaires sont conservés.

Les modèles LEMATEC à l'échelle O, 1:43.5

Ce modèle de collection des ateliers Lematec reproduit fidèlement son prototype jusque dans les moindres détails.

Fabriqué artisanalement en laiton, il est composé de 1'421 pièces.

Une plaque gravée, apposée sur le châssis, indique l'année de fabrication et le numéro de série, attestant l'authenticité du modèle.

Les modèles Lematec reproduisent des machines des deuxièmes et troisièmes séries, dans leur état d'origine, dans leur état après guerre jusque dans les années 1970 et dans l'état actuel des prototypes conservés.

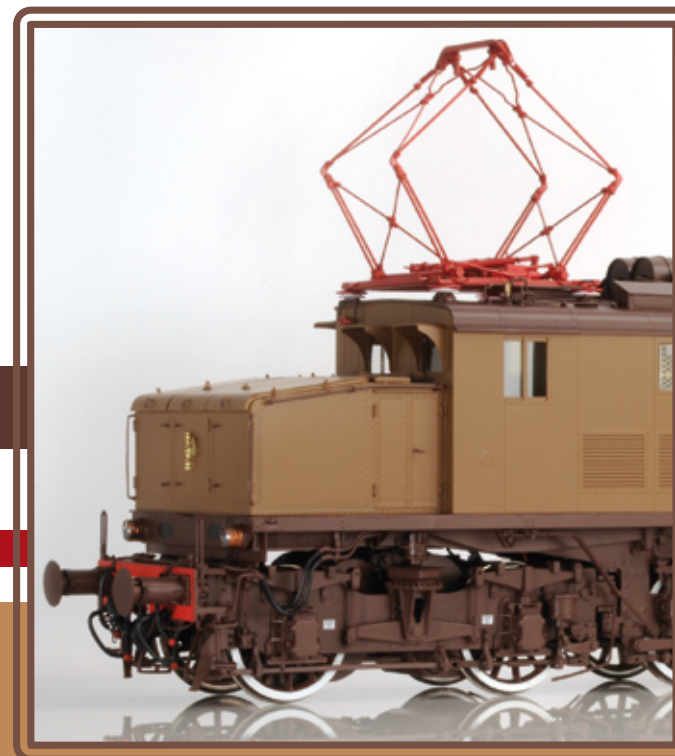
La production Lematec comprend les versions suivantes:

O-209	FS E.626.049, Nero / Rosso, con compressore	Ep. IIb	7
O-209/1	FS E.626.059, Castano / Isabella, con compressore	Ep. III-IV	13
O-209/2	FS E.626.148, Castano / Isabella	Ep. IIIb	15
O-209/3	FS E.626.225, Castano / Isabella	Ep. IV-actuelle	7
O-209/4	FS E.626.294, Castano / Isabella	Ep. IV-actuelle	8
O-209/5	FS E.626.060, Castano / Isabella, con compressore	Ep. IIb	10

Données techniques

- Longueur hors tampons: 343.7 mm
- Poids: 2'400 g
- Consommation sans charge sous 12 V CC: 500 mA
- Rayon de courbure minimum: 2000 mm
- Entraînement individuel de chaque essieu par un moteur Canon de précision
- Essieux suspendus
- Eclairage constant par micro-ampoules de 1.5 V, avec inversion selon le sens de marche
- Interface digitale
- Grande puissance de traction
- Attelages à vis
- Tampons à ressort
- Portes ouvrantes
- Aménagement intérieur
- Cabines éclairées avec aménagement intérieur complet
- Les particularités de chaque version ont été prises en compte et reproduites. Chaque version est différente.

FS E.626.060



	SECONDA SERIE			TERZA SERIE		
Loco Nr.	E.626.049	E.626.059	E.626.060	E.626.148	E.626.225	E.626.294
Periodo	Metà anni 30	Fine anni 70	Fine anni 30	Metà anni 60	Fine anni 70 fino a oggi	Fine anni 70 fino a oggi
Colore	Nero / Rosso vagone	Castano / Isabella	Castano / Isabella	Castano / Isabella	Castano / Isabella	Castano / Isabella
Costruttore / Targhe	TIBB targa piccola	TIBB targa grande	Ansaldo targa piccola	TIBB targa grande	Breda	OM / CGE
Ventilatori laterali	orizzontali	orizzontali	orizzontali	verticali	verticali	verticali
Porte	legno	legno	legno	legno	acciaio	acciaio
Meccanismo di finestra laterale	no	no	no	no	verticale	verticale
Riscaldamento elettrico carrozze	no	no	no	no	sì	sì
Fascio littorio	sì	no	sì	no	no	no
Supporto fanale posteriore	sì	no	sì	sì	no	no
Fanali	rame	alluminio	rame	alluminio	alluminio	alluminio
Compressore	sì	sì	sì	no	no	no
Accoppiamento	doppio	singolo	doppio	singolo	singolo	singolo
Griglia di protezione i dei pantograf	no	sì	no	sì	sì	sì
Fischio	sì	sì	sì	sì	sì + tromba	sì + tromba
Dispositivo di sollevamento	sì	no	sì	no	no	no
Note					In servizio storico a Tirano	In servizio storico a La Spezia
Lematec Cat. Nr.	O-209	O-209/1	O-209/5	O-209/2	O-209/3	O-209/4