



- Om-204/1** RhB ABe 4/4 " 41-46, Ablieferungszustand, rot
- Om-204/2** RhB ABe 4/4 " 41-46, Zustand ab 1973, rot
- Om-204/3** RhB ABe 4/4 " 41-46, letzter Zustand, rot
- Om-204/4** RhB ABe 4/4 " 47-49, Ablieferungszustand, rot
- Om-204/5** RhB ABe 4/4 " 47-49, Zustand ab 1973, rot
- Om-204/6** RhB ABe 4/4 " 47-49, heutiger Zustand, rot



CONSULTEZ NOTRE SITE WEB OU ÉCRIVEZ-NOUS.  
SCHAUEN SIE SICH UNSERE WEBSITE AN ODER SCHREIBEN SIE UNS.

# Om-204 2012

Les ABe 4/4 " de la série 40 sont les premières automotrices à courant continu développées par les RhB depuis leur fusion en 1943 avec le chemin de fer de la Bernina (Berninabahn).

Aptes à rouler à 65 km/h, ces automotrices offraient 12 places en 1<sup>ère</sup> classe et 24 en 2<sup>ème</sup> classe. Elles ont été dès l'origine prévues pour rouler en UM (unité multiple). On les rencontrait souvent en UM avec les ABe 4/4 " de la série 50 (Lematec réf. Om-003)

*Die ABe 4/4 " der Serie 40 sind die ersten Gleichstrom-Triebwagen, welche von den RhB seit ihrer Fusion mit der Berninabahn im Jahr 1943 entwickelt wurden.*

*Mit einer Spitzengeschwindigkeit von 65 km/h bieten diese Triebwagen 12 Plätze in der 1. Klasse und 24 Plätze in der 2. Klasse. Sie wurden von Anfang an dazu vorgesehen, in mehrteiligen Einheiten zu fahren.*

*Man traf sie häufig in Mehrfachtraktion zusammen mit den ABe 4/4 " der Serie 50 (Lematec Ref. Om-003) an.*

Om-204 ABe 4/4 " 40