

Om-204/1 RhB ABe 4/4^{II} 43

LEMATEC
prestige models

ROT / ROUGE



Om-204/1

RhB ABe 4/4^{II} 43

Prototyp

Zu Beginn der sechziger Jahre waren alle Triebwagen der Bernina-Linie mehr als 50 Jahre alt und es wurde schnell nötig, neue Triebwagen zu beschaffen. Dabei wurde auch geprüft, ob es sinnvoll ist, die 70 o/oo Rampen mit Zahnstangen zu überwinden. Man blieb aber beim Adhäsionsbetrieb und entwickelte ein neues Konzept für die Triebwagen, welches auf den 1957/58 gebauten ABDe 4/4 481“ – 486“ der Chur-Arosa-Linie basierte. Das Grundkonzept wurde übernommen, aber den Bedingungen der Bernina-Linie angepasst. Es wurde z. B. eine kürzere Gesamtlänge für die engen Kurven dadurch erreicht, dass auf ein Gepäck-Abteil verzichtet wurde. Der platzsparende Mitteleinstieg wurde von den Chur-Arosa-Triebwagen übernommen. Die unterdessen erreichten Fortschritte der Technik erlaubten eine beträchtliche Erhöhung der Wirksamkeit; die vier Motoren erreichten eine Stundenleistung von 680 kW. Das Konzept der Drehgestelle benützte die Adhäsion maximal und erlaubte die Traktionskraft gegenüber den alten Triebwagen zu verdoppeln. Die Höchstlast, welche befördert werden konnte, betrug auf den steilsten Rampen 70 Tonnen.

Eine erste Serie mit den Nummern 41 bis 46 wurde 1964/65 geliefert, gefolgt 1972 von drei zusätzlichen Triebwagen 47 bis 49. Letztere waren gegenüber der ersten Serie um 350 mm länger und besaßen eine bessere Kasten-Abfederung. Diese konnten auch in Doppel-Traktion verkehren, später ebenfalls mit den neueren Triebfahrzeugen (ABe 4/4“ 51-56 und Gem 4/4 801 & 802) und den Schneeschleudern (Xrotet 9218 & 9219). Das Ende der Sommersaison 2010 mit der Ablieferung der ersten 8 Triebzüge Allegra bedeutete das Aus der Triebwagen ABe 4/4“. Die Nummern 41, 42 und 45 wurden bereits Anfang November 2010 abgebrochen, die Nummern 43 und 44 Mitte Dezember. Die noch verbleibenden Triebwagen werden als Dienstfahrzeuge verwendet.

Obschon alle diese Triebwagen immer rot waren, sind doch im Laufe der Zeit einige Änderungen in ihrem Aussehen vorgenommen worden. Die ersten Triebwagen 41-46 wurden mit verchromten Zierstreifen abgeliefert, die Nummern 47 bis 49 jedoch mit golden gestrichelten Streifen. Alle trugen damals das alte kurze RhB-Logo. Ab 1973 erschien dann das neue stilisierte Logo, gefolgt ab 1983 mit dem ganzen Namen der Gesellschaft in einer der drei offiziellen Sprachen. Auch die Grafik der technischen Beschriftungen veränderte sich im Laufe der Zeit. Die letzte Änderung erfolgte 1988 als die Zierlinie unten am Kasten angebracht und letzterer unten dunkelgrau gespritzt wurde, im gleichen Stil wie die Lokomotiven.

Die Modelle von Lematec reproduzieren diese Triebwagen in ihren verschiedenen Ausführungen, vom Zeitpunkt der Ablieferung bis zum Ende ihrer Karriere.

Folgende Versionen wurden hergestellt

Om-204/1	RhB ABe 4/4 ^{II} 43, Auslieferungszustand, goldener Zierstreifen, rot	1 - 15	15 Exemplare 2013-11
Om-204/2	RhB ABe 4/4 ^{II} 44, Logo RhB, goldener Zierstreifen, rot	1 - 5	5 Exemplare 2013-11
Om-204/3 A-B-C	RhB ABe 4/4 ^{II} 41, 42, 46, letzter Zustand, silberner Zierstreifen, rot	1 - 30	30 Exemplare 2013-11
Om-204/4	RhB ABe 4/4 ^{II} 47, Logo RhB, goldener Zierstreifen, rot	1 - 5	5 Exemplare 2013-11
Om-204/5	RhB ABe 4/4 ^{II} 49, 1980er Jahre, silberner Zierstreifen, rot, Exklusivität Rittech AG	1 - 5	5 Exemplare 2013-11
Om-204/6 A-B	RhB ABe 4/4 ^{II} 47, 49, aktuell, silberner Zierstreifen, rot	1 - 20	20 Exemplare 2013-11

Modell in Spur Om, Masstab 1 : 45

Diese neuen Super-Modelle der Lematec-Modellbauer sind in präziser Handarbeit ausschließlich aus Messing hergestellt und bis ins kleinste Detail dem großen Vorbild aus ungefähr 850 Teilen nachgebaut, fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Technische Daten

• Hersteller	SWS, SAAS, BBC
• Baujahre	1964/65, 1972
• Achsformel	Bo'Bo'
• Spurweite	1'000 mm
• Länge über Puffer	16'540 mm (41-46) / 16'886 mm (47-49)
• Breite	2'650 mm
• Dienstmasse	41 t (41-46) / 43 t (47-49)
• Höchstgeschwindigkeit	65 km/h
• Dauerleistung	680 kW
• Anhängelast in Maximalsteigung	70 t
• Stromsystem	1 kV =
• Anzahl Fahrmotoren	4
• Sitzplätze 1. Klasse	12
• Sitzplätze 2. Klasse	24

Antrieb durch 4 Maxon 12-14V Gleichstrommotoren
ESU LokPilot V4.0 Decoder 21 MTC NEM 660
Länge über Puffer: 367.6 mm / 375.3 mm
Mindestradius: 1'000 mm

Om-204/1

RhB ABe 4/4^{II} 43

Prototype

Au début des années soixante, le parc des automotrices de la ligne de la Bernina avait dépassé l'âge respectable de cinquante ans. Un besoin urgent de nouvelles automotrices se faisait donc sentir. Après avoir examiné la pertinence de passer au système à crémaillère pour gravir les rampes de 70‰, les RhB décidèrent de s'en tenir à la voie à adhérence telle qu'elle existait, et élaborèrent un concept pour de nouvelles automotrices. Celui-ci s'inspirait de la construction des automotrices modernes ABDe 4/4 481^{II}-486^{II} de la ligne Chur-Arosa construites en 1957/58. Le concept de base fut repris, mais adapté aux contraintes de la ligne de la Bernina. Pour permettre une meilleure inscription du véhicule dans les courbes de faible rayon, on renonça au compartiment à bagage pour réduire la longueur. En revanche, l'accès central des voyageurs fut retenu, en raison du gain de place qu'il permettait. Par rapport aux automotrices de la ligne Chur-Arosa, les progrès de la technique permirent une augmentation considérable des performances. Les quatre moteurs fournissaient une puissance unihoraire de 680 kW. La conception des bogies permettait une adhérence maximale pour transmettre une force de traction atteignant le double des anciennes automotrices. La charge maximale remorquée put ainsi être augmentée à 70 t dans les rampes les plus fortes. Une première série numérotée 41 à 46 fut livrée en 1964/65, suivie en 1972 de trois véhicules supplémentaires numérotés 47 à 49. Ces derniers se distinguaient de la première série par une longueur supérieure de 350 mm ainsi que par une suspension de caisse améliorée. Ces automotrices pouvaient circuler en commande multiple, également avec les autres engins moteurs modernes (ABe 4/4^{III} 51 56, Gem 4/4 801 802) ou les chasse-neige Xrotet 9218 et 9219. La fin de la saison d'été 2010 et la livraison de 8 rames Allegra sonnèrent le glas des automotrices ABe 4/4^{II}. Les numéros 41, 42 et 45 furent livrés au démolisseur début novembre 2010, les numéros 43 et 44 à la mi-décembre. Les automotrices restantes sont utilisées comme véhicules de service.

Bien que ces véhicules aient toujours été de couleur rouge, leur livrée a évolué au fil des années. Les automotrices 41-46 furent livrées avec des bandes de ceinture de caisse chromées, les 47-49 en revanche avec des bandes dorées peintes. Toutes arboraient alors l'ancien logo abrégé RhB. À partir de 1973, le nouveau logo remplaça l'ancien, suivi en 1983 du nom de la compagnie dans l'une des trois langues officielles. De même le graphisme des inscriptions techniques évolua avec le temps. Le dernier changement intervint à partir de 1988, quand la bande devenue entretemps argent fut déplacée vers le bas, et le bas de caisse repeint en gris foncé, dans le style des locomotives.

Les modèles Lematec reproduisent ces automotrices dans leurs différentes livrées, de la livraison à leur état en fin de carrière.

La production LEMATEC comprend les versions suivantes

Om-204/1	RhB ABe 4/4 ^{II} 43, état à la livraison, bande chromée, rouge	1 - 15	15 Exemplaires 2013-11
Om-204/2	RhB ABe 4/4 ^{II} 44, Logo RhB, bande dorée peinte, rouge	1 - 5	5 Exemplaires 2013-11
Om-204/3 A-B-C	RhB ABe 4/4 ^{II} 41, 42, 46, état final, bande argent, rouge	1 - 30	30 Exemplaires 2013-11
Om-204/4	RhB ABe 4/4 ^{II} 47, Logo RhB, bande dorée peinte, rouge	1 - 5	5 Exemplaires 2013-11
Om-204/5	RhB ABe 4/4 ^{II} 49, années 80, bande argent, rouge, série spéciale Rittech SA	1 - 5	5 Exemplaires 2013-11
Om-204/6 A-B	RhB ABe 4/4 ^{II} 47, 49, état actuel, bande argent, rouge	1 - 20	20 Exemplaires 2013-11

Modèle réalisé en écartement Om, à l'échelle 1 : 45

Ce modèle de collection des ateliers Lematec reproduit fidèlement son prototype jusque dans ses moindres détails.

Fabriqué artisanalement en laiton, il se compose d'approximativement 850 pièces.

Une plaque gravée, apposée sur le châssis, indique l'année de fabrication et le numéro de série, attestant l'authenticité du modèle.

Caractéristiques techniques

- Constructeurs SWS, SAAS, BBC
- Années de construction 1964/65, 1972
- Type Bo'Bo'
- Écartement 1'000 mm
- Longueur hors tampons 16'540 mm (41-46)
/ 16'886 mm (47-49)
- Largeur 2'650 mm
- Poids en service 41 t (41-46)
/ 43 t (47-49)
- Vitesse maximale en service 65 km/h
- Puissance unihoraire à la jante 680 kW
- Charge remorquée maximum 70 t
- Ligne de contact 1 kV =
- Nbre de moteurs de traction 4
- Nbre de places assises en 1^{ère} cl. 12
- Nbre de places assises en 2^{ème} cl. 24

Entraînement par 4 moteurs Maxon à courant continu 12-14 V

Décodeur ESU V4.0 21MTC NEM 660

Longueur hors tampons : 367.6 mm / 375.3 mm

Rayon de courbure minimum : 1'000 mm

RhB ABe 4/4^{II} 43

